

交通部公路總局高雄市區監理所小型車道路駕駛考驗-Q&A

Q1：推動小型車道路駕駛考驗的目的與宗旨為何？

A1：交通部公路總局推動小型車道路駕駛考驗的目的主要是因為交通環境改變，希望可以改變國人取得駕照卻欠缺獨自於道路駕駛能力與信心，以及普遍不敢上路情境。

因目前各國駕照採「平等互惠」、「相互承認」趨勢，國際先進國家小型車考照大多已實施道路駕駛考驗，例如歐盟、美國、澳洲、日本、新加坡、韓國、德國、葡萄牙、奧地利，實施道路考照能讓我國的駕照與國際接軌。

交通部公路總局為讓總體提升交通安全，並矯正不良駕駛行為，例如：闖紅燈、闖平交道、超速、轉彎變換車道不打方向燈、下車未做二段式開門等行為，希望透過道路駕駛考驗引導駕訓班教學，矯正不良駕駛行為。

Q2：小型車道路駕駛考驗期程，何時正式實施？

A2：交通部公路總局從101年即開始擇績優駕訓班推動小型車試辦道路駕駛考驗，並從105年3月1日起施行第二階段試辦道路駕駛考驗，並從106年5月1日起正式全面施行「場地+道路」考照方式。

Q3：新制小型車道路駕駛考驗與現行考驗有何差異？

A3：新制「場地+道路」考照共分二大部分。

(一)場地考驗：仍保留現行場地內考驗科目：倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、鐵路平交道、換檔穩定測試及上下坡道等基本駕駛能力測驗，另增加行駛前檢查及起駛前動作，促使駕駛人養成良好習慣。

(二)道路駕駛考驗：就是實際上路考驗，目的在於促使駕駛人交通法規遵守及提升防衛駕駛意識，考驗科目包括交岔路口、斑馬紋行人穿越道線、路邊臨時停車、車道行駛、變換車道、路口轉彎、迴車及交通法規遵守等項目。

Q4：105年3月起施行第二階段試辦道路駕駛考驗，民眾道路駕駛考驗及格率情形如何？

A4：依據交通部公路總局統計，自105年3月1日至106年4月18日止，已有10,077人參加試辦道路駕駛考驗，及格人數共6,605人，及格率65.5%。

Q5：試辦道路駕駛考驗，民眾不及格較易扣分情形為何？

A5：根據交通部公路總局分析未通過路考者中，TOP3扣分第

一名是「行駛中車輛壓實線」，第二名是「下車未二段式開門」，第三名是「轉彎或變換車道未打方向燈及轉頭查看」。

Q6：新制道路路考106年5月上路，將影響多少考生？

A6：交通部公路總局表示，106年5月起到監理所站現場報考者，除筆試及場內考照外，還得加考道路路考，若是報名5月1號起駕訓班開訓者，最快6月5日結訓才適用道路路考新制，報名5月前駕訓班開訓者仍適用舊制，可免考道路路考。新制上路後，預估每年將有30萬汽車考照人數將受影響。